

## ХІ. Къ исторіи лѣсопильного производства.

(Изъ доклада Н. S. Seage'a Обществу страхованія отъ огня. Чикаго 1895 г.)

Первое упоминаніе о лѣсопиленіи, разумѣя подъ этимъ употребленіе пилы для разрѣзанія дерева на доски, можно найти у египтянъ, которые примѣняли тяжелую бронзовую пластину съ зазубреннымъ лезвіемъ. Бревно устанавливалось стоймя и поддерживалось врытыми въ землю столбами; къ концамъ бронзовой пластины привязывались веревки, посредствомъ которыхъ пластина приводилась въ движеніе назадъ и впередъ и въ силу тренія прорѣзала путь черезъ бревно. Такъ какъ выгоды употребленія пилы были очевидны, то предлагались награды за усовершенствованія, подвинувшія съ теченіемъ времени настолько впередъ дѣло, что Греки возвели въ божеское достоинство изобрѣтателя пилы (Perdrix).

Одинъ манускриптъ 13-го столѣтія заключаетъ описаніе лѣсопиленія, производимаго посредствомъ быковъ, вращающихъ колесо; въ 1322 году въ Аугсбургѣ, въ Германіи, была построена лѣсопильня, приводимая въ движеніе отъ водяной силы; но это вызвало оппозицію со стороны пильщиковъ, боявшихся лишиться черезъ это изобрѣтеніе работы; толпа сожгла лѣсопильню, растапила желѣзныя части и закопала ихъ въ землю, частью же спрятала въ укромные углы, такъ что казалось, что дѣло это должно бы умереть, чтобъ о немъ не слышать вновь. Но это не останавливаетъ механическаго лѣсопиленія,--оно понемногу распространяется, не смотря на противодѣйствіе со стороны парламентовъ и народа.

Въ Англіи въ 14-мъ столѣтіи возведеніе лѣсопильни объявлялось парламентскимъ актомъ, какъ преступленіе противъ короля, ибо «деревья, могущія идти на мачты королевскихъ кораблей, были бы уничтожены»; вслѣдствіе такого постановленія Голландія, въ теченіи болѣе одного столѣтія, является поставщикомъ лѣсныхъ матеріаловъ для Англіи.

Вѣтрады лѣсопильни возникаютъ въ Голландіи около 1410 г.; обширныя пространства строевого лѣса въ Швеціи и Норвегіи вы-

звали здѣсь возникновеніе лѣсопиленъ въ 1530 г. Въ это время механическое лѣсопиленіе становится такимъ важнымъ факторомъ, что епископъ Елу, потомъ англійскій посланникъ въ Рямъ, считаетъ своею обязанностью дать подробное описаніе лѣсопильни, работавшей въ Ліонѣ въ 1555 г.; но въ Англии было тогда такое противодѣйствіе къ введенію лѣсопильнаго производства, что никому не удавалось получить разрѣшеніе отъ короля на постройку завода; въ 1663 году одинъ голландецъ тайкомъ построилъ мельницу для хлѣба и вмѣстѣ лѣсопильню (первая лѣсопильня въ Англии) близъ Лондона, которой, однако, совсѣмъ не пришлось работать, такъ какъ разъяренная толпа корабельныхъ плотниковъ разрушила ее и пыталась даже убить бѣднаго голландца, но онъ убѣжалъ.

Потребность въ строительныхъ лѣсныхъ матеріалахъ была крайне настоятельна въ Англии и нѣкто Houghton печатно и рѣчами пропагандировалъ въ обществѣ преимущества механическаго лѣсопильнаго производства. Лишь въ 1767 году по просьбѣ «Общества искусствъ» (Society of Arts) былъ изданъ королемъ специальный декретъ, разрѣшающій James Stanchfield'у постройку завода въ Limehouse'ѣ, но король отказался поставить этотъ заводъ подъ свое покровительство, — такъ велико было предубѣжденіе народа, и заводъ былъ разрушенъ толпою два года спустя. Такимъ образомъ Англія продолжала покупать лѣсные матеріалы въ Норвегіи и Голландіи.

Колоніи Новаго Свѣта, чувствуя нужду въ пильныхъ сортахъ, выписали изъ Голландіи механизмы для лѣсопильнаго завода и въ контрактѣ полагалось кромѣ издержекъ провоза на каждое судно по 180 фунт. стерлинговъ. Привезенный заводъ былъ поставленъ около водоната въ Piscataqua въ 1620 году, и это была первая лѣсопильня въ Америкѣ. Вскорѣ послѣ того голландская вѣсть-индская компанія построила 3 завода въ Нью-Йоркѣ, которые работали силою вѣтра; одинъ изъ нихъ былъ поставленъ въ Nut'ѣ (нынѣ Governor's Island) и отданъ въ аренду съ платой по 500 досокъ (половина сосновыхъ и половина дубовыхъ) ежегодно. Колонія въ Массачусетсѣ, чувствуя потребность въ пильныхъ матеріалахъ, обратилась съ заказомъ въ Лондонъ, а въ письмѣ къ губернатору Endicatt'у отъ 1628 г. испрашивалось покровительство и помощь строителю завода Francis Webb'у.

Не смотря на ограничительные и исключительные законы, лѣсопильное производство постепенно распространялось въ Новой Англии и мы видимъ, что оно вводится въ лѣсахъ штатовъ Мэнъ и

Нью-Хампширъ, въ 1634 г., въ Вермонтъ—въ 1636 г. въ Rhode Island'ѣ — въ 1639 г. и въ Wooden Nutmeg'ѣ — 1654 г.; въ Нью-Джерсей появляется не раньше 1682 г. Затѣмъ Вильямъ Пенъ и Caleb Pusey привезли изъ Лондона совершенно собранную лѣсопильную и поставили ее въ Chester Creek. Въ письмѣ къ «вольному обществу промышленниковъ» («Fres Society of Traders») они заявляютъ, что эта лѣсопильная сослужила большую службу колоніи распиловкой досокъ для различныхъ общественныхъ зданій и другихъ построекъ. Это было въ 1683 году и, насколько извѣстно, это была первая лѣсопильная въ Пенсильваніи.

До 1645 года всѣ лѣсопильныя машины, работавшія въ колоніяхъ, привозились изъ Голландіи или Англіи; но въ этомъ году правительство въ Массачусетъ принимаетъ систему законовъ, называемыхъ «Body of Liberties», которые устанавливають для новыхъ изобрѣтеній привилегію лишь на короткое время, дабы не было монополій. Однимъ изъ первыхъ воспользовавшихся исключительной привилегіей кодекса Новой Англіи былъ Joseph Jenkes изъ Лупп'а.

Въ 1646 году 6-го мая Палата рѣшила: «въ отвѣтъ на просьбу Joseph Jenkes'а о гарантіи на осуществленіе имъ вновь изобрѣтенной вододѣйствующей лѣсопильной, работающей съ большей производительностью труда, чѣмъ раньше, дать ему привилегію на 14 лѣтъ безъ права нарушенія ея другими, чтобы его значіе и издержки не были не вознагражденными и потерянными».

Изъ этого короткаго очерка видно, что механическое лѣсопиленіе выдержало тяжелую борьбу за существованіе; ему противодѣйствовали пильщики, боявшіеся лишиться работы; короли и парламенты издавали законы противъ механическаго лѣсопильного производства; но оно стало настолько полезно для народа, что превозмогло всѣ предрассудки и законы, и вмѣстѣ съ піонерами, устремившимися въ дебри запада Америки, проложило пути въ дѣйственныхъ лѣсахъ, превративши послѣднія въ пахатныя поля и сады

Генераль Lewis Cass, губернаторъ Мичигана, въ 1814 году вмѣстѣ съ тремя другими предпринимателями построилъ маленькую лѣсопильную на притоку р. Muskegon'а, но она существовала недолго, будучи разрушена индѣйцами на слѣдующій годъ. Первая лѣсопильная въ Висконсинѣ было построена въ 1819 г. съ согласія индѣйца Sioux близъ «собачей преріи», однако, въ одинъ изъ набѣговъ, племени Winnebagoes, два года спустя, заводъ этотъ былъ сожженъ.

Между тѣмъ Мичиганъ, Висконсинъ и северозападная территорія заселялись, и лѣсопильная являлась могущественнымъ факторомъ въ

работѣ постройки городовъ и мѣстечекъ, обезпечивъ ихъ ростъ и процвѣтаніе; отъ бронзовой пилы египтянъ мы видимъ непрерывное усовершенствованіе производства и въ настоящее время встрѣчаемъ всякія произведенія, какъ результатъ современной науки и искусства; взамѣнъ медленнаго процесса тренія, мы видимъ теперь быстрое прохожденіе пилы черезъ кражи со скоростью 300 футъ въ минуту.

Ни одинъ элементъ въ развитіи Сѣверо-Запада Америки не имѣлъ столь большаго вліянія, какъ лѣсопильное производство; оно создало тамъ почти все желѣзныя дороги, города и мѣстечки; оно населило восточный и западный берега Мичигана и сдѣлало доступными его сѣверныя границы; оно построило большіе города въ долинахъ pp. Saginaw и Muskigon и положило основаніе второму городу въ штатѣ, Grand Rapids; лѣсопиленіе вызвало къ жизни города Oshkosh, Fond du Sac и др., открыло обширную территорію Зеленой бухты (Green Bay) и затѣмъ, направивъ свое движеніе внизъ по р. Миссиссипи, положило основаніе промышленнымъ центрамъ Moline, Rock Island и Davenport; его шествіе сопровождалось громами успѣха, хотя оставляло также черныя слѣды; оно создало больше милліонеровъ, но и было причиною большей нищеты и страданія, чѣмъ всякая другая промышленность. Лѣсопильные заводы создали многочисленныя города и населили многія графства во время своего процвѣтанія, но мѣстами упадокъ ихъ отъ оскуденія лѣсовъ повлекъ за собою полное захуданіе или разрушеніе.